

LUIS MOLLÁ

El RELOJERO de la GUERRA

EL ESPÍA QUE PUSO EN JAQUE A CHURCHILL

Una apasionante partida de ajedrez sostenida entre el agente secreto Comadreja y Winston Churchill, la astucia contra la inteligencia.

ALMUZARA

El relojero de la guerra

El espía que puso en jaque a Churchill

Scapa Flow fue la principal base naval inglesa durante las dos guerras mundiales del siglo XX. Gracias a su ubicación estratégica en las islas Horcadas, al norte de Escocia, sirvió como atalaya para controlar los intentos de salida de las unidades navales alemanas confinadas en sus dos bases principales en el Báltico y mar del Norte, cuyas aspiraciones eran buscar la salida al Atlántico por el norte de la Gran Bretaña para actuar como corsarios en cualquier parte del Imperio británico.

De este modo Scapa Flow y la Home Fleet que albergaba se consolidaron como los principales objetivos de la Marina alemana en ambas guerras. En la Primera dos submarinos intentaron penetrar en la defendida rada de la base naval siendo ambos detectados y hundidos, y se dice que, dentro de los movimientos migratorios que se produjeron al final de esta guerra, un espía alemán pudo haber sido infiltrado en el entorno de la base, donde habría comenzado a preparar la incursión de un submarino alemán al principio de la Segunda. Los archivos de la Abwehr, el CNI alemán, fueron quebrados por los ingleses tras la Gran Guerra y todos los agentes de campo alemanes neutralizados. Todos menos uno apodado Comadreja, que nunca fue localizado y pudo haber dirigido el ataque del submarino U-47 en la rada de Scapa Flow que culminó con el hundimiento del crucero Royal Oak.

Esta es la historia de los movimientos y maniobras de Comadreja para posicionarse en Scapa Flow, de los preparativos y la incursión del U-47 en la ensenada de base naval y de la ayuda que pudo recibir su comandante Günther Prien por parte del escurridizo espía. En definitiva, una novela que trata de la más interesante partida de ajedrez de aquellas guerras, la sostenida entre el agente secreto Comadreja y Winston Churchill, la astucia contra la inteligencia.

» Luis Mollá Ayuso

NOVELA HISTÓRICA • Novela Histórica • Editorial Almuzara

Luis Mollá, natural de Tarifa (Cádiz), es Capitán de Navío de la Armada, piloto naval y diplomado de Estado Mayor. En 2004 obtuvo el premio Nostromo de narrativa marítima con la novela *El veneno del escorpión*, galardón que obtuvo por segunda vez en 2008 con *La Séptima Ola*. En 2005 ganó el premio Almirante Oquendo por su obra *Morir y vivir en la mar*. En 2007 la Armada le concedió el premio Virgen del Carmen de novela por *La tumba de Tautira*. En 2010 obtuvo el premio "Relatos del Mar" por *Sudario de hielo* y en 2012 quedó finalista del mismo concurso con *La tumba 116*. En 2017 volvió a ganar el Almirante Oquendo con *La leyenda del paso del Noroeste*, y ese mismo año obtuvo el premio literario que anualmente convoca el Ejército del Aire con *Alas de Ángeles*. También en 2017 publicó con Almuzara *La flota de las especias* y en 2018, *El Almirante*, una biografía novelada de Blas de Lezo. En 2019, siempre ya con Almuzara, publicó *Eso no estaba en mi libro de Historia de la Navegación* y en 2020 *el Señor de los Mares*, biografía novelada de Álvaro de Bazán. En 2021 publica *La batalla de las especias*, la segunda parte de *La flota de las especias*. Es asiduo conferenciante de temas relacionados con el mar y asiduo colaborador con numerosos artículos periodísticos en distintos medios de prensa y programas de radio y televisión.



Thema: FJM
978-84-11310-98-7
304 páginas, ilustrado
Rústica con solapas
14.5 x 22 x 2 cm · 373 g
PVP: 19 €