

Eso NO ESTABA
en mi LIBRO de
HISTORIA del
AUTOMOVILISMO

por

JUAN PEDRO DE LA TORRE

Leonardo da Vinci, los hermanos Michelin, Henry Ford, Adolf Hitler, Steve McQueen, Andy Warhol... Todos tienen algo en común: de un modo u otro, forman parte de la apasionante historia del automovilismo.



» Juan Pedro de la Torre

*Eso no estaba en mi
libro de historia del automovilismo*

¿Sabía que a Henry Ford se le ocurrió la idea de la cadena de producción después de visitar un matadero? ¿Que antes de dedicarse al negocio de los neumáticos, la principal actividad de Michelin era la fabricación de pelotas de goma para los niños, y zapatas de freno para los carros? ¿Qué el origen del Volkswagen Escarabajo es una iniciativa de Adolf Hitler para dotar de un coche asequible a cualquier familia alemana? Esto no estaba en mi libro de historia del automovilismo, reúne mil y una anécdotas y curiosidades surgidas a lo largo de la historia de la automoción, muchas de ellas extrañas para el gran público e incluso para muchos aficionados al automóvil. Un libro ameno y desenfadado, que no busca establecer ningún tratado sobre la historia del automovilismo sino acercarnos un poco más al coche, ese objeto tan cotidiano que está tan presente en el día a día de nuestras vidas.

«Un libro imprescindible que ayudará al lector a comprender el maravilloso mundo del automovilismo desde todas sus facetas». Emilio Carricoba, mecánico de Rolls-Royce y asesor externo de Juan Manuel Fangio.

«Juan Pedro de la Torre explica la técnica más complicada convirtiéndola en sencilla y salpimenta la historia del motor con un toque fresco de novela». Rafael Cerro, pionero de la radio del motor en España con el espacio En marcha.



Juan Pedro de la Torre (Madrid, 1965) es periodista y ha desarrollado toda su carrera profesional vinculado al mundo del motor. Comenzó en el diario Marca en 1988, como redactor de Motor y enviado especial al Mundial de Motociclismo y, desde 1990, entró a formar parte de la redacción de la revista Motociclismo, donde desempeñó diversas labores hasta 2009. Entre ellas, coordinador de la ediciones especiales, enviado especial al Mundial de MotoGP, y director de deporte de la publicación, además de colaborar en diversas cabeceras de Motorpress Ibérica, como La Moto, Moto Verde, Autovía y Coche Actual. También coordinó el coleccionable Grandes Motos del Club Internacional del Libro de 1998 a 2001, y ha participado como comentarista especializado en Eurosport y Open Sport. A partir de 2009 fundó Motoworld.es y dirigió la edición española de Sport Bikes, colaboró en As, Solo Moto y fue redactor jefe en SoyMotero.net, y desde 2016 colabora en el diario digital El Confidencial tanto con informaciones sobre MotoGP como en la sección de Motor. Desde 2017 ha vuelto a escribir en Motociclismo, donde desarrolla labores de coordinación editorial. Durante este tiempo se especializó en libros sobre motociclismo, escribiendo casi una decena de títulos, entre ellos Historias del Paddock, o las biografías de Ángel Nieto (2017) y Valentino Rossi (2021), editadas ambas por MPIB. Con Almuzara ha publicado Eso no estaba en mi libro de historia del automovilismo.

MOTOR • Ensayo y divulgación (Bolsillo) • Libros en el Bolsillo



9788411313551

Thema: WGCB; TRCS
978-84-11313-55-1
448 páginas, ilustrado
Rústica
12.5 x 19 x 2.2 cm · 281 g
PVP: 11.95 €