

Joaquín Verdeguer García

# EL LADRÓN DE BARCOS

Pienso, luego navego.  
Es lo que tienen los veleros: efecto curativo.



## *El ladrón de barcos*

Antonio es enviado a la isla de Gran Canaria para hacer unas mejoras en un magnífico yate de vela. Al ser confundido como el propietario del yate y, ante la situación creada, Antonio se ve incapaz de desmentir el error, aprovechándose del hilarante enredo y de los besos de Juliette. Al ser descubierto por su jefe y completamente arruinado, huye de la isla robando un velero. Debido a la mala mar en el estrecho de Gibraltar, se refugia en el puerto de Tánger donde conocerá a Fátima, las circunstancias le empujan a volver a la península sin barco, sin amor y sin trabajo. Desesperado, roba otro velero y prueba fortuna en Italia, su país soñado para trabajar como diseñador y artista. La aparición de unos cuadros de Kandinsky le hace cambiar de opinión, falsificando uno de ellos para estafar a los incautos, ayudado por la bella Caterina. Por desgracia, la operación le juega una mala pasada, refugiándose en la isla de Malta, donde la vida le sonrío, pero por poco tiempo, viéndose obligado a huir de nuevo a Grecia. Sin embargo, cuando todo va mal puede ir a peor... guareciéndose en Turquía. Sin planearlo, tendrá que robar otro velero, enfrentándose a decisiones amargas y trascendentales, pero como esto es una novela, siempre hay una esperanza para un final feliz. El ladrón de barcos es una novela de suspense, con grandes conocimientos de navegación, en el que se entremezcla: la lucha en la mar con sus temporales y la supervivencia a los infortunios del amor. Novela fresca, llena de humor e ironía, tan natural como la vida misma. Por favor, no le sigan los pasos.

» Joaquín Verdeguer García

NOVELA • Mascarón ficción • Mascarón de proa

Joaquín Verdeguer García, nacido en 1963, de padres emigrantes españoles, crece en Genthod, Ginebra (Suiza), donde aprende a navegar en 4,70. Años después residiendo en Oslo, navega en los fiordos de Romsdals con un 31 pies. Al volver a España, es armador de un First 35s5. Consigue su título de Capitán de yate en 2004 y se traslada a Londres por un año para reunir conocimientos en construcción naval. En 2005 emprende su formación como especialista en diseño de yates por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid (ETSIN). Realiza su formación en composites en el Parque Tecnológico de Valencia (AIMPLAS). Entre 2007-2011 diseña y construye su propio velero, el Audax 47. ([www.sailing-pangea.com](http://www.sailing-pangea.com)) Desde el 2012 navega y vive en su característico velero, desarrollando su actividad como escritor. En 2020 publicó Fagos, en 2022 escribió Seda y mar, en 2023 publicó La balada de Kybérnites y a lo largo de este mismo año escribió El ladrón de barcos.



Thema: FBA  
978-84-10521-27-8  
254 páginas  
Rústica con solapas  
14 x 21 cm · 367 g  
PVP: 21.50 €