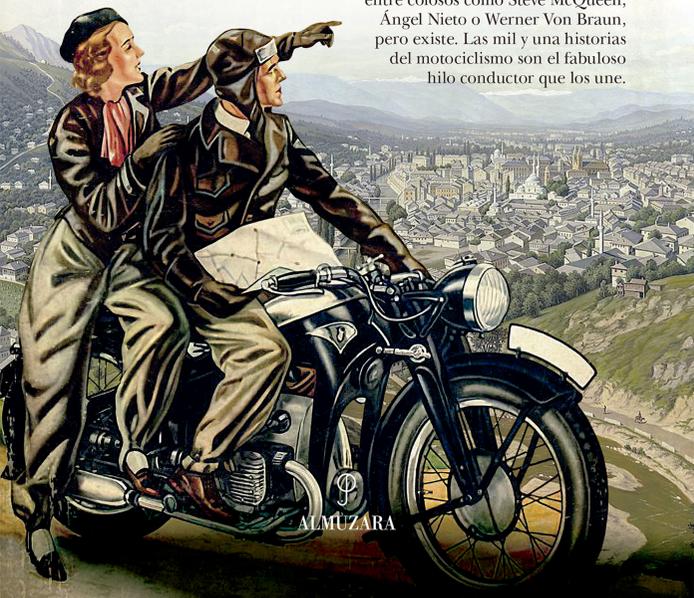


*Eso NO ESTABA
en mi LIBRO de*
HISTORIA del
MOTOCICLISMO

por
JUAN PEDRO DE LA TORRE

Es difícil imaginar una conexión
entre colosos como Steve McQueen,
Ángel Nieto o Werner Von Braun,
pero existe. Las mil y una historias
del motociclismo son el fabuloso
hilo conductor que los une.



» Juan Pedro de la Torre



Juan Pedro de la Torre (Madrid, 1965) es periodista y ha desarrollado toda su carrera profesional vinculado al mundo del motor. Comenzó en el diario Marca en 1988, como redactor de Motor y enviado especial al Mundial de Motociclismo y, desde 1990, entró a formar parte de la redacción de la revista Motociclismo, donde desempeñó diversas labores hasta 2009. Entre ellas, coordinador de la ediciones especiales, enviado especial al Mundial de MotoGP, y director de deporte de la publicación, además de colaborar en diversas cabeceras de Motorpress Ibérica, como La Moto, Moto Verde, Autovía y Coche Actual. También coordinó el coleccionable Grandes Motos del Club Internacional del Libro de 1998 a 2001, y ha participado como comentarista especializado en Eurosport y Open Sport. A partir de 2009 fundó Motoworld.es y dirigió la edición española de Sport Bikes, colaboró en As, Solo Moto y fue redactor jefe en SoyMotero.net, y desde 2016 colabora en el diario digital El Confidencial tanto con informaciones sobre MotoGP como en la sección de Motor. Desde 2017 ha vuelto a escribir en Motociclismo, donde desarrolla labores de coordinación editorial. Durante este tiempo se especializó en libros sobre motociclismo, escribiendo casi una decena de títulos, entre ellos Historias del Paddock, o las biografías de Ángel Nieto (2017) y Valentino Rossi (2021), editadas ambas por MPIB. Con Almuzara ha publicado *Eso no estaba en mi libro de historia del automovilismo*.

Eso no estaba en mi
libro de historia del motociclismo

¿Qué nexo existe entre la lucha contra el fascismo, la carrera espacial norteamericana y la llamada Guerra Fría? ¿Ninguno? Pues aunque parezca increíble, estos tres hitos del siglo XX se encuentran conectados a través de la historia de la motocicleta. ¿Y qué relación mantienen personajes tan diversos como John Surtees, el único hombre que ha sido campeón del mundo de Fórmula 1 y de motociclismo, con el actor Steve McQueen y el guerrillero Ernesto Che Guevara? Sencillamente, que una moto les cambió la vida.

Eso no estaba en mi libro de historia del motociclismo es un recorrido a lo largo del fascinante mundo de la moto, en el que descubrimos momentos insólitos, personajes absolutamente fascinantes, e historias de superación. Es una verdadera aventura de principio a fin que nos desvela la creación de una nueva industria y toda su complejidad, su contribución al desarrollo de la automoción en momentos claves de la sociedad del siglo XX, su eterno desafío frente al potencial económico de las industrias automovilistas, y el atractivo del embriagador mundo de las carreras, repleto de figuras tan brillantes como otras realmente esperpénticas.

Escrito en un tono ameno, desenfadado, en ocasiones casi burlón, el autor nos conduce por un mundo repleto de sorpresas, un escenario adictivo, en el que, una vez más, la realidad superará todo cuando pudiéramos haber imaginado.

«Juan Pedro de la Torre es una auténtica enciclopedia humana del motociclismo» Mela Chércoles, Diario As

HISTORIA • Historia • Editorial Almuzara



Thema: SMF
978-84-11312-49-3
336 páginas, ilustrado
Rústica con solapas
15 x 24 x 2.2 cm · 461 g
PVP: 19.95 €