

*Eso NO ESTABA
en mi LIBRO de*
HISTORIA
de la **AVIACIÓN**

por

RAFAEL DE MADARIAGA
ADOLFO ROLDÁN



» Rafael de Madariaga & Adolfo Roldán

*Eso no estaba en mi
libro de historia de la aviación*

¿Sabías que el primer vuelo de los hermanos Wright duró solo doce segundos y recorrió una distancia de 120 pies? ¿O que el famoso avión Concorde era capaz de viajar a más de dos veces la velocidad del sonido? ¿Y qué hay detrás de la historia del Concorde?

El sueño de volar ha sido una constante en la historia de la humanidad. Desde la leyenda de Ícaro y Dédalo pasando por los inventos de Da Vinci hasta llegar al éxito de los hermanos Wright que lograron alzar el vuelo en un avión controlado, el camino ha sido largo y los intentos, de lo más variopintos como: el piloto que aterrizó un avión de pasajeros en un río sin causar ninguna víctima, o la historia de la primera mujer en obtener la licencia de piloto así como su papel en la historia de la aviación...

En el aire, y nunca mejor dicho, han quedado hazañas magníficas de pruebas con cometas, globos, helicópteros, planeadores, avionetas, aviones y cohetes... Nombres como Alberto Santos Dumont, El Barón Rojo, Lindbergh, Amelia Earhart o Charles "Chuck" E. Yeager están grabados entre las nubes para la eternidad.

Estas páginas, escritas por dos experimentados pilotos con miles de horas de vuelo a sus espaldas, nos hablan de episodios desconocidos del hombre en su pretensión de imitar a las aves y surcar el cielo, desde los primeros globos aerostáticos hasta los vuelos supersónicos.

RAFAEL DE MADARIAGA. Capitán de Aviación (R), es un piloto con 20.000 horas de vuelo, quien ha trabajado en IBERIA y en Transporte de Línea Aérea. También ha desempeñado el cargo de Asesor de Operaciones (Director en funciones) de Cia. Aeroperú, así como jefe de Escuela y subdirector de Instrucción de Iberia. Además de ser Licenciado en Periodismo por la EPI (Escuela de Periodismo de la Iglesia), fue miembro del IHCA (Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica) y del CASHYCEA, Consejo Asesor del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire. Ha colaborado en publicaciones especializadas como Aeroplano, Revista Aeronáutica y Astronáutica, Empuje, Mach 82, y también fue coordinador técnico del COPAC (Colegio de Pilotos de la Aviación Comercial). Es autor de varios libros, entre ellos, "El Aeródromo de Navia", "El Seis Doble, Bravo y los Moscas en la Guerra de España y en la II Guerra Mundial", "Los bombarderos Rápidos Tupolev SB-2 en la Guerra de España", "El Lockheed F-104 Starfighter", "José María Carreras Dexeus, Un aviador catalán excepcional" y "Aviadores Españoles en la URSS, 1936-1948". Es Académico Correspondiente de la Academia de Ciencias y Artes Militares y Miembro Correspondiente del RIDEA, Real Instituto de Estudios Asturianos.

ADOLFO ROLDÁN Coronel de Aviación (R) y diplomado de Estado Mayor, es Académico Correspondiente de la Real Academia Española de la Historia y de las de Historia Aeronáutica de Argentina, Uruguay, Perú y Chile. Es diplomado en Heráldica Militar, Vexilología y Uniformidad e Investigación Operativa por la Universidad Central de Madrid (UCM). Ha colaborado en publicaciones especializadas como Revista Aeronáutica Aeroplano, Tierra, Mar y Aire, Aviador y Diario ABC. Es autor del libro Cuatro Vientos, Cuna de la Aviación Militar Española y coautor de: Enciclopedia de la Aeronáutica y Astronáutica, Centenario de la Aviación Militar Española, Cien años de la Torre de Señales de Cuatro Vientos y del Diccionario Biográfico Español de la Academia de la Historia. Fue comisario de la Exposición "Cien años de la Aviación Española" en Granada y ha sido jefe del Ala 48, unidad para el transporte en helicóptero de Altas Personalidades (SSMM los Reyes, presidentes de Gobierno y ministros), durante más de 20 años. También ha sido condecorado con la Gran Cruz del Mérito Civil, Cruces del Mérito Aeronáutico, Naval y de la Guardia Civil.

HISTORIA • Historia • Editorial Almuzara



Thema: WGM
978-84-11315-63-0
352 páginas, ilustrado
Rústica con solapas
15 x 24 x 2.2 cm · 481 g
PVP: 23 €