



A los 23 años de edad, Manfred von Richthofen, miembro de una tradicional familia terrateniente prusiana, fue convocado para luchar en la guerra como **oficial de caballería**, un puesto de reconocido prestigio en un conflicto que había arrastrado a millones de soldados anónimos a empantanarse en inhóspitas trincheras, donde tuvieron que convivir con el acoso de las ratas y la amenaza de los gases letales, padeciendo además un sinfín de enfermedades. **Lo que Richthofen no esperaba era encontrar su distinguida unidad de caballería relegada a un segundo plano, a raíz del surgimiento de las ametralladoras modernas y de los potentes cañones de artillería**, que anularían cualquier posibilidad de movimientos.

Su ilusión de vivir una inolvidable aventura y regresar a casa con el uniforme cargado de medallas se desvaneció junto con su orgullo, al ser trasladado al cuerpo de señales, donde pasaría los días **tendiendo cables y cogiendo el teléfono**, labores que no congeniaban ni con su carácter, ni con sus planes personales para aquella guerra, cuya dimensión todavía era desconocida. **Lejos de resignarse, Richthofen trató de encontrar un lugar que pudiera proporcionarle la acción que tanto anhelaba y en pocos meses pasaría de ser un oficial de caballería común para convertirse en la mayor leyenda del combate aéreo hasta el día de hoy.**



# *El Barón Rojo*



En este brutal escenario, Richthofen logró romper con todas las probabilidades y construyó un palmarés con **80 espeluznantes victorias**, convirtiéndose en el piloto más exitoso de la guerra y el militar más condecorado de Alemania.

Era tan confiado en su destreza, que un día de 1917 decidió pintar su avión de rojo brillante, una invitación al enemigo a derribarlo. Los que lo intentaron, acabaron estrellándose en el suelo, y muy pocos lograron sobrevivir para contar la experiencia de haberse enfrentado con el temido Barón Rojo.

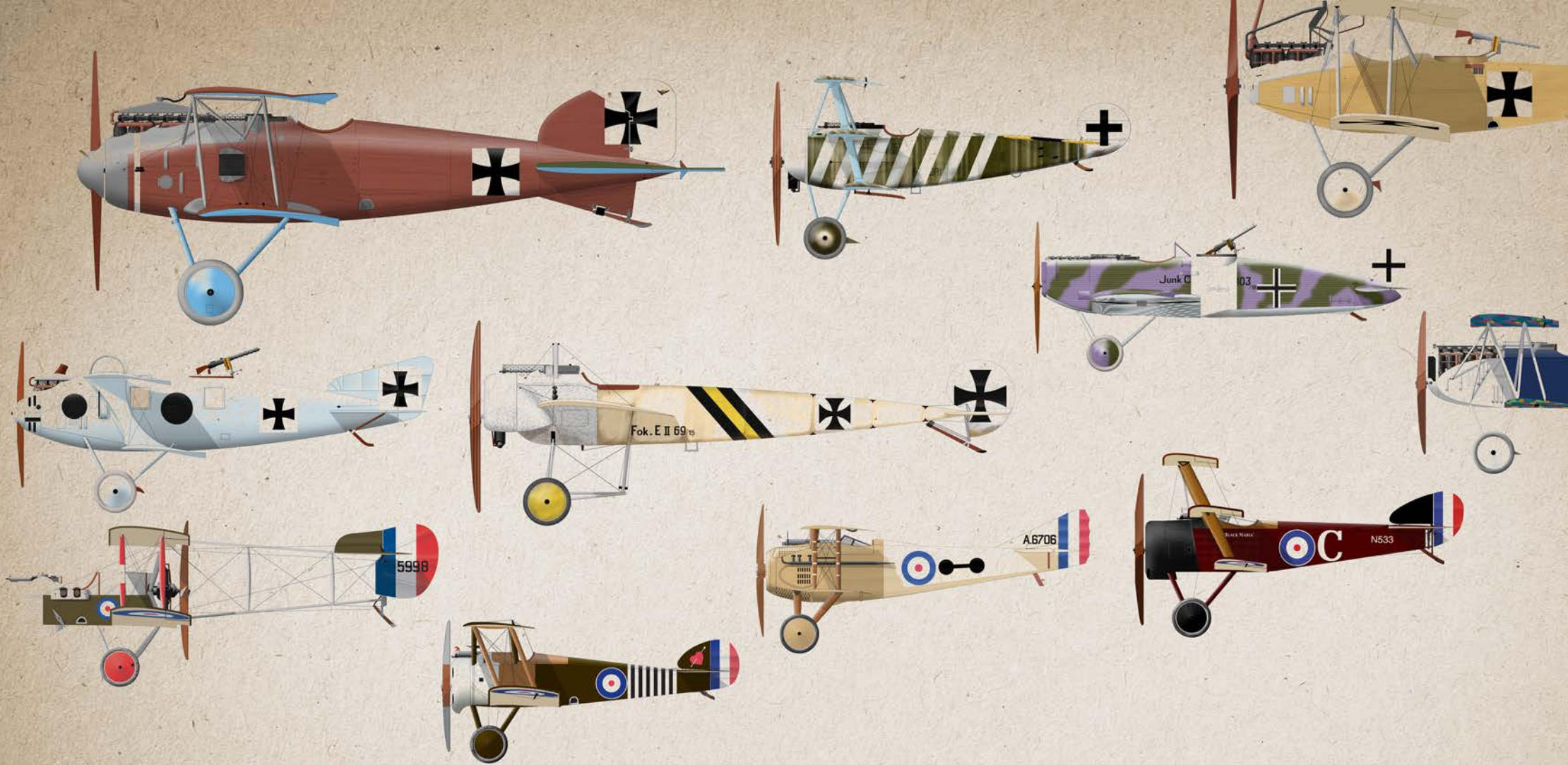


Escrito con un estilo fluido y de amena lectura, este libro biográfico también detalla jugosas anécdotas de su vida, curiosidades del conflicto, y hace una reconstrucción de sus célebres combates, además de un interesante análisis acerca de la polémica creada en torno a su muerte —suceso considerado como uno de los misterios más intrigantes de la Primera Guerra Mundial—. Conozca el veredicto del autor, fundamentado en testimonios, documentos de la época y dictámenes científicos; desmontando versiones fantasiosas, corrigiendo equívocos y dando luz a muchos documentos traducidos al español por primera vez. El lector conocerá al detalle los aviones pilotados por el Barón Rojo, sus combates aéreos y el desarrollo de toda la trayectoria del piloto más exitoso de la Primera Guerra Mundial... Sus compañeros, sus rivales, todos los partes de combate escritos por el propio Richthofen, y todos los aviones que pilotó y derribó, ilustrados en exclusiva para esta edición por el célebre Bob Pearson.

Con **672 páginas ricamente ilustradas, 20 capítulos y 7 apéndices**, el autor desmonta versiones fantasiosas, corrige equívocos y trae a la luz una serie de **documentos traducidos al español por primera vez**. El lector conocerá al detalle **los aviones pilotados por el Barón Rojo, sus combates aéreos y el desarrollo de toda la trayectoria del piloto más exitoso de la Primera Guerra Mundial**.







En exclusiva para esta edición

**Todos los aviones que pilotó y derribó el Barón Rojo,  
más de cuarenta ilustraciones realizadas por el célebre especialista Bob Pearson.**

Su refinado diseño, acompañado de una exhaustiva labor de estudio e investigación, trae como resultado un bellissimo conjunto de ilustraciones de aviones de la Primera Guerra Mundial, cuyos colores e insignias representan fielmente la realidad histórica.



INFORME DE COMBATE # VICTORIA N° 18

Jasta 11 (Aeródromo de La Brayelle)  
Avión pilotado: Albatros D.II 789/17

«Acompañado por el Vizefeldwebel Howe, atacé alrededor de las 12:15 h al líder de una formación enemiga. Después de un largo combate, forcé a uno de los aviones a aterrizar cerca de Vimy. Los ocupantes quemaron el avión después del aterrizaje. Yo mismo tuve que realizar un aterrizaje de emergencia, al romperse una de mis alas cuando me encontraba a una altitud de 300 metros. Pilotaba un Albatros D.III.

Según lo relatado por la tripulación inglesa capturada, ellos no conocían mi avión pintado de rojo. No obstante, cuando les preguntaron quién les había hecho aterrizar, respondieron «Le Petit Rouge». Dos ametralladoras fueron capturadas por mi staffel. No había condiciones para traer el avión enemigo, puesto que se encontraba completamente consumido por las llamas.»<sup>11</sup>

*Edw. v. Richthofen*

Frhr. v. Richthofen

**Por primera vez en castellano  
los 80 informes de combate con  
las 80 victorias de Richthofen,  
descritas por él mismo.**





# LA PRIMERA BIOGRAFÍA EN ESPAÑOL SOBRE EL MÍTICO AS DE LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL

Escrito con un estilo fluido y de amena lectura, este libro biográfico también detalla jugosas anécdotas de su vida, curiosidades del conflicto, y hace una reconstrucción de sus célebres combates, además de un interesante análisis acerca de la polémica creada en torno a su muerte —suceso considerado como uno de los misterios más intrigantes de la Primera Guerra Mundial—. Conozca el veredicto del autor, fundamentado en testimonios, documentos de la época y dictámenes científicos; desmontando versiones fantasiosas, corrigiendo equívocos y dando luz a muchos documentos traducidos al español por primera vez. El lector conocerá al detalle los aviones pilotados por el Barón Rojo, sus combates aéreos y el desarrollo de toda la trayectoria del piloto más exitoso de la Primera Guerra Mundial... Sus compañeros, sus rivales, todos los partes de combate escritos por el propio Richthofen, y todos los aviones que pilotó y derribó, ilustrados en exclusiva para esta edición por el célebre Bob Pearson.

Con **672 páginas ricamente ilustradas**, **20 capítulos** y **7 apéndices**, el autor desmonta versiones fantasiosas, corrige equívocos y trae a la luz una serie de **documentos traducidos al español por primera vez**. El lector conocerá al detalle **los aviones pilotados** por el Barón Rojo, **sus combates aéreos** y **el desarrollo de toda la trayectoria del piloto más exitoso de la Primera Guerra Mundial**.

► J. Eduardo Caamaño

Memorias y Biografías • Historia • Primera Guerra Mundial • ALMUZARA

(Río de Janeiro, 1972) es licenciado en económicas, pero fue seducido por la historia desde muy niño. En un domingo cualquiera de 1984, al entrar en un quiosco para comprar comics, fue atraído por la primera entrega de una enciclopedia sobre uniformes militares, una colección que aún conserva en casa. Pasados casi treinta años e incapaz de detener su adicción por libros castrenses, acabó acumulando una pequeña biblioteca personal que suma más de mil títulos, casi todos relacionados con historia militar de los siglos XIX y XX. Un día decidió escribir sobre la vida del Barón Rojo, un placentero proyecto personal que se convirtió en una obsesión. Para ello, dedicó cinco años de estudio e investigación reuniendo un sinfín de documentos, libros y copias de archivos provenientes de diversos países, que acabó culminando con la publicación de esta obra que incluye apartados traducidos al español por primera vez, convirtiéndose en el libro más completo sobre el Barón Rojo publicado en España y América Latina.



*Manfred von Richthofen. El Barón Rojo*  
IBIC: BGH; BTM; HBWN  
ISBN: 978-84-1610005-7  
672 páginas - ilustrado  
Rústica • 17 x 24 cm  
PVP: 27,95 €