


PICOS DE ORO

Esperamos que Europa abra los ojos, porque nos da la impresión de que ha tenido que venir China, que legítimamente defiende su industria, y EEUU con la Ley IRA, para recordar que, al menos en automoción, no vale con una política de penalizaciones. Así no se incentiva una empresa ni se la hace más competitiva

José López-Tafall
 Directo General de Anfac

Disponer tan solo del 1,5% de vivienda de protección oficial, cuando la media europea (UE-28) es del 9,3%, es lamentable

Gerard Duelo
 Pte. de los COAPI de España

En el Golfo de Bizkaia no se genera el viento para que la eólica offshore sea rentables. En esta zona lo importante es el oleaje, por eso BIMEP se instaló en Armintza. La industria vasca puede ser clave en la cadena de suministro, pero no reúne las características para poder instalar parques, más allá de los precomerciales de desarrollo

Juan Moya
 Arquitecto naval y coordinador de ENERMAR

ANÁLISIS EN DO MENOR

La automoción europea urge a la CE a acelerar la transformación industrial

Vicky López



Ponerse las pilas

La industria europea de automoción está preocupada por el lento avance en el establecimiento de una estrategia eficaz que impulse la competitividad nacional, y ha llamado a la CE a actuar con urgencia antes de que finalice el mandato actual en 2024, y evitar sufrir más retrasos.

No son solo los fabricantes de automóviles, unidos bajo el paraguas de Acea. Hasta siete firmantes pertenecientes a la cadena de valor del automóvil, incluidos representantes sindicales, han enviado una carta a la presidenta, Ursula von der Leyen, con una lista de actuaciones clave. No es para menos, considerando que hablamos de una industria que genera más de 13 millones de empleos en la Unión Europea, y que corre el riesgo de que le adelanten por la derecha.

Así se lo han comunicado a la responsable, a la que han tenido que sacar los colores, al poner a China como ejemplo de estrategia en favor de una "industria automovilística nacional competitiva a escala mundial en electromovilidad". También han citado a Estados Unidos, y su Ley de Reducción de la Inflación, que han calificado de "marco sólido de política industrial para impulsar cientos de miles de millones de inversión privada", sobre la que la UE tiene que reaccionar.

Según señalan en el memorando conjunto, Europa debe impulsar la inversión en la cadena de valor de baterías y componentes que permita avan-

zar hacia la descarbonización sin perder competitividad. Para lo cual es necesario un marco regulador coherente que estimule la inversión en Europa y reduzca nuestra dependencia de terceros países. También en el ámbito del hidrógeno, tanto para las aplicaciones industriales como la movilidad.

Todo un rapapolvo a los gobernantes y su gestión de la transformación del sector, que no ha quedado ahí. A las recurrentes reivindicaciones sobre la agilidad de los trámites administrativos y ayudas públicas, las peticiones han incluido otras acciones tan evidentes como mejorar el acceso al transporte y garantizar la igualdad de condiciones a escala mundial. La UE debe garantizar una movilidad asequible y sostenible para todos, mientras la industria intensifica sus esfuerzos para producir vehículos y servicios accesibles, han manifestado los firmantes. Una estrategia global en la que una política de incentivos coordinados es fundamental.

Coherencia institucional

Parece evidente que la incertidumbre sobre el futuro de la industria depende en gran medida del grado de coherencia que gasten los respectivos gobiernos. Así lo están sufriendo en Reino Unido, donde el Gobierno no tiene claro si los ciudadanos están preparados para acometer el cambio que se les exige, y ha decidido posponer la prohibición de la venta de coches con motores de combustión interna a 2035, cinco años más. Lo que, inevitablemente, distorsiona la estrategia de los fabricantes. Quizá no sea cuestión de preparación y si de concienciación... económica.

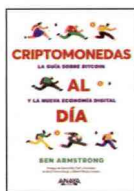
Con todo, una noticia relevante: ante la acusación de "inacción de los legisladores", y un paso adelante. El Consejo Europeo ha aprobado la propuesta sobre la norma Euro 7, manteniendo los límites de emisiones y las condiciones de prueba para vehículos ligeros, y reduciendo los de los pesados. La entrada en vigor se retrasa dos años, a 2027 y 2029, respectivamente.

v.lopez@grupoxxi.com

LIBROS

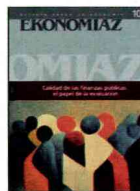

Título: **Tu atención, por favor**
 Autor: **Roger Casas-Alatríste**
 Edita: **LID**

Vivimos en una era de competencia feroz por captar la atención de las personas. Y para lograrlo con éxito, este libro recoge la experiencia y los conocimientos de los mayores expertos en captación de la atención de diversos sectores, como la comunicación empresarial, creadores digitales y la publicidad.



Título: **Criptomonedas al día**
 Autor: **Ben Armstrong**
 Edita: **Anaya**

La presente guía sobre el bitcoin y la nueva economía digital ofrece un recorrido sobre estos activos digitales, explicando qué es el bitcoin, cómo funciona y por qué todos estamos haciendo la transición hacia esa economía digital. A su vez, analiza las deficiencias de la moneda fiduciaria tradicional.



Título: **Calidad de las finanzas públicas**
 Autor: **Gobierno Vasco**
 Edita: **Gobierno Vasco**

Este monográfico de Ekonomiaz está formado por diez artículos que abordan el tema central de la calidad de las finanzas públicas desde la perspectiva de la evaluación. Los originales seleccionados permiten al lector conocer los diferentes aspectos que constituyen los elementos clave de esa relación.



Título: **Fundamentos de ética...**
 Autor: **Galo Bilbao y Jonatan Caro**
 Edita: **Pirámide**

La ética se pregunta por el propio sistema económico y por su capacidad de construir sociedades justas. Y en ese contexto, este manual pone el foco en la dimensión profesional, atendiendo a los contenidos propios de las éticas profesionales, para después pasar a un segundo nivel, relativo a la organización.